

СОГЛАСОВАНО

Министру транспорта и дорожного хозяйства

Новосибирской области
(наименование должности ГРБС)

(подпись руководителя ГРБС)

С.М. Титову
(ФИО руководителя ГРБС)

«__» _____ 20__ г.

ОБРАЩЕНИЕ

о рассмотрении обоснованности закупки

В соответствии с распоряжением Правительства Новосибирской области № 213-рп от 21.05.2013 г., прошу согласовать размещение заказа со следующими характеристиками:

1	Заказчик	Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»
2	ИНН/КПП	5405100316/540501001
3	Адрес регистрации	630008, г.Новосибирск, ул. Добролюбова, 111
4	Почтовый адрес	630009, г.Новосибирск, ул.Никитина, 20/2
5	Адрес электронной почты, на который необходимо направить уведомления и протоколы о рассмотрении обращения	petrachenko@tuad.nsk.ru
6	Ф.И.О. должностного лица, ответственного за закупку	Петраченко П.А.
7	Номер контактного телефона	335-81-63
8	Предмет заказа с указанием характеристик и количества поставляемого товара, характеристик и объема выполняемых работ, оказываемых услуг	Выполнение комплекса работ по планово – предупредительному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в Колыванском, Коченевском и Мошковском районах Новосибирской области. Объем работ: 665,523 км
9	Коды ОКДП и их наименования (расшифровки)	Код ОКДП: 4540375
10	Способ закупки	Открытый аукцион в электронной форме

11	Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Колыванский, Коченевский, Мошковский районы Новосибирской области.
12	Срок поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Сроки выполнения работ: - начало выполнения работ по Контракту – дата заключения Контракта; - дата окончания I этапа – 15.09.2013г.; - дата окончания II этапа – 15.09.2014г.; - дата окончания III этапа – 15.09.2015г.
13	Условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Обеспечивать качественное выполнение комплекса работ в соответствии с требованиями действующей отраслевой нормативной документацией (ГОСТ, СНиП, ВСН, СТП ТУАД и др.), а также Государственного контракта, в том числе фиксировать все выполненные работы в журнале производства работ. В процессе производства работ выполнять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями ВСН 37-84. Осуществлять мероприятия, обеспечивающие соблюдение требований охраны труда, экологическую безопасность, охрану окружающей среды. До начала производства работ на автодороге: разработать и согласовать схемы организации движения и ограждений мест производства работ с ОГИБДД района по месту нахождения объекта в соответствии с ВСН 37-84
14	Наличие достаточного (свободного) финансового обеспечения (лимитов бюджетных обязательств, показателей плана финансово-хозяйственной деятельности) для осуществления закупки	66 686 650,69руб.
15	Начальная (максимальная) цена контракта	Начальная (максимальная) цена контракта: 66 686 650,69руб.
16	Форма, сроки и порядок оплаты по контракту (договору)	Оплата работ по настоящему Контракту осуществляется денежными средствами, поступающими Заказчику от главного распорядителя бюджетных средств Новосибирской области, в соответствии с «Календарным графиком реализации этапов выполнения комплекса работ» (Приложение

		№3 к проекту Государственного контракта), являющимся неотъемлемой частью настоящего Контракта, за принятые работы.
17	Наименование и реквизиты правового акта органа исполнительной власти Новосибирской области либо решения руководителя государственного учреждения, предусматривающего соответствующую закупку	Закон Новосибирской области от 17.12.2012г. № 284-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2013 год и плановый период на 2014 и 2015 года»
18	Наименование государственной (ведомственной, целевой) программы Новосибирской области, в рамках которой осуществляется закупка	Постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 N 571-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012 - 2015 годах", приложение № 2, задача 2; п.8.
19	Дополнительная информация по обоснованию закупки, примечания, комментарии	

Приложения к обращению:

1. Техническое задание на закупку;
2. Расчет начальной (максимальной) цены государственного контракта.

Начальник ГКУ НСО ТУАД _____ / К. Г. Громенко/
(подпись) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Скоп

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение комплекса работ по планово-предупредительному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, указанных в приложении №1

1. Подрядчику подлежит осуществить комплекс работ по планово – предупредительному ремонту автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них.

2. Объем и стоимость работ по планово – предупредительному ремонту автомобильных дорог определяются на основании «Перечня единичных расценок» (Приложение №5).

3. Планово – предупредительный ремонт предусматривает выполнение следующих видов работ в указанные в настоящем техническом задании сроки:

№ п/п	Виды работ*	Сроки выполнения работ и допуски	Нормативные ссылки по выполнению работ
1	2	3	4
1	Ремонт мелких повреждений дорожных одежд: Асфальтобетонных покрытий	по план-заданию	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Утверждены 17.03.2004г. Росавтодор письмо ОС -28/1270 (взамен ВСН -24-88)
2	Ремонт мелких повреждений дорожных одежд гравийных и щебеночных покрытий	по план-заданию	ВСН 7-89
3	Планировка, подсыпка укрепленных обочин с последующим уплотнением	по план-заданию	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Утверждены 17.03.2004г. Росавтодор письмо ОС -28/1270 Руководство. Приложение 2. п. 1.1. – 1.2.
4	Иные виды работ, обеспечивающие соответствие показателей а/д требованиям (Для кода дорог Н-2 по план-заданию)		

*Виды работ могут быть изменены с учетом утверждённых единичных расценок (Приложение №5).

Техническое задание на производство работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд асфальтобетонного, цементобетонного покрытия

1. Составление технологических карт

1.1. Технологические карты разрабатываются на каждый отдельный вид строительно-монтажных работ и каждый объект. Допускается составлять одну технологическую карту на несколько однотипных объектов, если на них используется одна технология, один набор машин и механизмов и т.д.

1.2. Запрещается осуществление строительно-монтажных работ без утверждённых и согласованных в порядке, установленном настоящим стандартом, технологических карт.

2. Условия выполнения процессов при производстве работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд усовершенствованных типов покрытия

2.1. Согласно Методическим рекомендациям по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утверждённых 17.03.2004 письмом Росавтодора № ОС -28/1270 (взамен ВСН 24-88). Подготовку поврежденного места ведут в следующем порядке:

выбоины обрубают по контуру, захватывая на 3-5 см неповрежденную часть покрытия; несколько небольших выбоин, близко расположенных друг к другу, объединяют в одну общую карту; старый асфальтобетон удаляют, выбоину очищают и при необходимости просушивают, дно и стенки выбоин, как правило, подгрунтовывают жидким или разжиженным битумом, нагретым до 60 °С, по норме 0,3- 0,5 л/м².

2.2. Подготовленную выбоину заполняют ремонтным материалом, в качестве которого используют горячие, теплые асфальтобетонные смеси, литой асфальт,

2.3. Ремонт покрытий с применением горячих асфальтобетонных смесей производят в сухое и теплое время года при температуре воздуха не ниже 5 °С.

2.4. Ремонтный материал укладывают в выбоину с учетом коэффициента запаса на уплотнение, который принимают: для горячих и теплых асфальтобетонных смесей 1,25-

1,30; Литой асфальт укладывают заподлицо с поверхностью существующего покрытия.

При глубине выбоин до 5 см материал укладывают в один слой, при глубине более 5 см в два.

2.5. После укладки и разравнивания материала его тщательно уплотняют, за исключением литого асфальтобетона.

2.6. При использовании литой щебеночной асфальтобетонной смеси толщина укладываемого слоя должна быть не менее 2 см, а песчаной - не менее 1,5 и не более 3 см. При глубине более 3 см на дно выбоины укладывают в один слой щебень фракции 20-10 см, а затем заполняют ее литой песчаной смесью.

Движение по отремонтированному участку открывают сразу же после остывания уложенной смеси до температуры 50-60 °С.

2.7. Потребность в материалах на 1,0 м² ремонтируемой площади при глубине выбоин до 50мм: смесь асфальтобетонная, горячая, мелкозернистая (ГОСТ 9128-2009) - 150кг/м².

2.8. Работы по выполнению ремонта мелких повреждений дорожных одежд принимаются и оплачиваются по факту выполнения в пределах выделенных лимитов денежных средств, исходя из стоимости 1м² на основании единичных расценок, утвержденных Заказчиком, «Календарного графика выполнения работ» и заданию, выданному Заказчиком. Объем выполняемых работ подлежит корректировке при изменении единичных расценок.

Техническое задание на производство работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд щебеночного покрытия

1. Составление технологических карт

1.1. Технологические карты разрабатываются на каждый отдельный вид строительно-монтажных работ и каждый объект. Допускается составлять одну технологическую карту на несколько однотипных объектов, если на них используется одна технология, один набор машин и механизмов и т.д.

1.2. Запрещается осуществление строительно-монтажных работ без утвержденных и согласованных в порядке, установленном настоящим стандартом, технологических карт.

2. Условия выполнения процессов при производстве работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд переходных типов покрытия

Согласно ВСН 7-89

2.1. Подготовку поврежденного места ведут в следующем порядке:

- кирковка существующей дорожной одежды в месте выполнения работ;
- подвоз подобранной смеси на место производство работ и укладка в валик вдоль участка работ;
- разравнивание смеси по ширине участка с запасом слоя на уплотнение;
- полив водой и уплотнение катками на пневмоходу.

2.2. Ремонт покрытий с применением смесей по составу максимально приближенному к существующему покрытию производят в сухое и теплое время года при температуре воздуха не ниже 5 °С.

2.3. Ремонтный материал укладывают в выбоину с учетом коэффициента запаса на уплотнение, движение по отремонтированному участку открывают сразу же после уплотнения участка до раздавливания на поверхности щебня под вальцом катка.

2.4. Потребность в материалах на 1,0 м² ремонтируемой площади при глубине выбоин до 100мм: ЦПС 110кг/м².

2.5. Работы по выполнению ремонта мелких повреждений дорожных одежд принимаются и оплачиваются по факту выполнения в пределах выделенных лимитов денежных средств, исходя из стоимости 1м² на основании единичных расценок, утвержденных Заказчиком, «Календарного графика выполнения работ» и заданию, выданному Заказчиком. Объем выполняемых работ подлежит корректировке при изменении единичных расценок.

3. Все виды работ подлежащих приемки сдаются Заказчику по формам указанным в СТП и СТО ТУАД.

Техническое задание на производство работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд щебеночного покрытия в зимний период

1. Составление технологических карт

1.1. Технологические карты разрабатываются на каждый отдельный вид строительно-монтажных работ и каждый объект. Допускается составлять одну технологическую карту на несколько однотипных объектов, если на них используется одна технология, один набор машин и механизмов и т.д.

1.2. Запрещается осуществление строительно-монтажных работ без утвержденных и согласованных в порядке, установленном настоящим стандартом, технологических карт.

2. Условия выполнения процессов при производстве работ по ремонту мелких повреждений дорожных одежд переходных типов покрытия.

Согласно ВСН 7-89 Особенности производства работ при отрицательной температуре воздуха:

2.1. При организации работ в зимнее время особое внимание должно быть уделено подготовительным мероприятиям, проводимым до наступления морозов. К этим мероприятиям относятся:

подготовка производственных предприятий (баз, карьеров и т. п.) для работы в зимних условиях;

подготовка парка автомобилей и дорожных машин, утепление ремонтных пунктов и организация парков-стоянок с подогревом воды и др.;

2.2. В зимний период гравийные покрытия рекомендуется устраивать только серповидного профиля.

Перед началом работ поверхность земляного полотна тщательно очищают от снега и льда. При сильных снегопадах и метелях работы по строительству покрытия прекращают.

2.3. Условием успешного и качественного выполнения работ при отрицательных температурах является ускорение процессов разработки гравийного материала, обогащения, вывозки, укладки и уплотнения готовых смесей до их смерзания. Необходимо следить за тем, чтобы вывезенная на земляное полотно гравийная смесь не содержала снега и льда.

2.4. При невозможности немедленной вывозки и укладки в дело приготовленной в карьере гравийной смеси, а также при заготовке материала впрок во избежание преждевременного смерзания смесь обрабатывают хлористыми солями в количестве 20-30 кг/м³ (при температуре до -12°C - хлористым натрием, а ниже - хлористым кальцием).

Хлористые соли вводят в материал в твердом виде или в растворе. Сухую смесь применяют, если естественная влажность гравийного материала больше 0,4-0,5 оптимальной. При влажности ниже оптимальной применяют раствор хлористого кальция концентрацией не менее 20 %.

2.5. Распределение материалов и профилирование слоя выполнять согласно требований ВСН 7-89.

2.6. В зимних условиях особое внимание уделяют обеспечению необходимого уплотнения гравийных смесей. Длину сменной захватки выбирают из расчета быстрого разравнивания и уплотнения материалов до их смерзания.

2.7. Появившиеся деформации покрытия исправляют после полного оттаивания и просыхания земляного полотна и слоев дорожной одежды.

2.8. Работы по выполнению ремонта мелких повреждений дорожных одежд, принимаются и оплачиваются по факту выполнения в пределах выделенных лимитов денежных средств, исходя из стоимости 1м² на основании единичных расценок, утвержденных Заказчиком, «Календарного графика выполнения работ» и заданию,

выданному Заказчиком. Объем выполняемых работ подлежит корректировке при изменении единичных расценок.

2.9. В связи с отсутствием методов контроля качества уплотнения покрытия переходного типа при отрицательных температурах, приемку работ в текущем году проводить по следующим параметрам: высотные отметки, толщина и ширина слоя покрытия, поперечные уклоны, ровность, качество ЩПС.

После выполнения в текущем году подрядной организацией п. 6.4 Контракта мероприятий, предусмотренных п.7.26 СНиП 3.06.03-85, провести повторную приемку покрытия по всем нормируемым параметрам в срок до 1 июня следующего года.

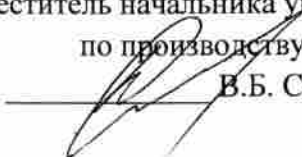
3. Все виды работ подлежащих приемки сдаются Заказчику по формам, указанным в СТП и СТО ТУАД.

Начальник ГКУ НСО ТУАД

_____ К.Г. Громенко
М.П.

Согласовано:

Заместитель начальника управления
по производству


В.Б. Садков

Утверждаю:

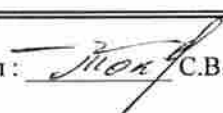
Начальник ГКУ НСО ТУАД

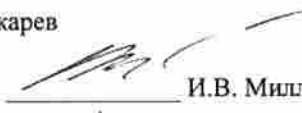

К.Г. Громенко

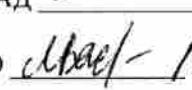
РАСЧЕТ НАЧАЛЬНОЙ (максимальной) ЦЕНЫ

комплекс работ по планово – предупредительному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в Колыванском, Коченевском и Мошковском районах Новосибирской области

№ п/п	Наименование района	Протяженность, км	СТАРТОВАЯ (НАЧАЛЬНАЯ) ЦЕНА КОНТРАКТА НА 2013-2015 г.			
			на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	ИТОГО цена лота (контракта)
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	7
1	Колыванский район	398.120	5 144 560.00	12 152 900.00	12 000 000.00	29 297 460.00
2	Коченевский район	5.089	73 713.75	116 732.16	183 106.65	373 552.56
3	Мошковский район	262.314	9 843 362.98	12 521 463.06	14 650 812.09	37 015 638.13
Итого:		665.523	15 061 636.73	24 791 095.22	26 833 918.74	66 686 650.69

Составил:  С.В. Токарев

Проверил: Начальник ОР и САД  И.В. Миллер

Согласовано: Начальник ПЭО  Е.Н. Громенко