

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области

  
Костылевский А.В.  
« 04 » июля 2025 г.



### ОБРАЩЕНИЕ

о согласовании расторжении государственного контракта  
(по соглашению сторон)

В соответствии с распоряжением Правительства Новосибирской области от 05.07.2016 № 230-рп прошу согласовать расторжение государственного контракта:

1.	1 Заказчик (полное наименование)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
2.	2 ОГРН	1105476028866
3.	3 ИНН/КПП	ИНН 5406636090 КПП 540601001
4.	4 Место нахождения	Российская Федерация, 630011, Новосибирская обл, Новосибирск г, пр-кт Красный, 18
5.	5 Телефон/факс	(383) 238-72-72 доп. 6048
6.	6 Адрес электронной почты	konopatova_nv@zakaznso.ru
7.	7 ФИО контактного лица	Конопатова Надежда Владимировна
8.	8 Предмет контракта	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М.«Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер

		маршрута 54 - МП - 01 - 58)
9.	9 Реестровый номер контракта в ЕИС	2540663609024000015
10.	1 Дата и номер контракта	25.03.2024 № 0851200000624001289
11.	1 Цена контракта	32 887 181,31
12.	1 Объем исполненных обязательств исполнителя по контракту	32 476 782,33
13.	1 Объем неисполненных обязательств по контракту	410 398,98
14.	1 Сумма оплаты по контракту, произведенной на момент обращения	32 476 782,33
15.	1 Информация о применении штрафных санкций, предусмотренных контрактом (с указанием пунктов контракта) и (или) описание причин их неприменения	Штраф в сумме 31 000,00 руб. в соответствии с п. 9.7 Контракта

Приложения к обращению:

- 1) пояснительная записка с обоснованием причин расторжения контракта;
- 2) проект соглашения о расторжении контракта;
- 3) согласие поставщика (подрядчика, исполнителя) на расторжение контракта;
- 4) копия расторгаемого контракта (с дополнительным соглашением).

Директор уполномоченного  
учреждения – ГКУ НСО «УКСис»

(подпись)

А.Ю. Литвинов  
(расшифровка подписи)

«\_\_»\_\_\_\_2025

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Государственный контракт от 25 марта 2024 года № 0851200000624001289 (Контракт) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М. «Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58), расторгается в связи с окончанием 30.11.2024 срока выполнения работ и наличием остатка денежных средств на исполнение бюджетных обязательств по Контракту в размере 410 398,98 рубля, который образовался в связи с отсутствием потребности Заказчика на осуществление работ на указанную сумму в период осуществления работ. Размер исполненных обязательств составляет 32 476 782,33 рублей.

Подрядчику начислены штрафы в соответствии с пунктом 9.7 Контракта в сумме 31 000,00 руб. (требования заказчика об уплате неустойки (штрафа, пени) № 07-07/552/59 от 31.07.2024 - 8 000,00 руб., требования заказчика об уплате неустойки (штрафа, пени) № 07-05/238/59 от 07.05.2025 - 19 000,00 руб, требования заказчика об уплате неустойки (штрафа, пени) № 07-05/238/59 от 07.05.2025 - 4 000,00 руб.), которые оплачены им 04.10.2024 и 05.08.2025.

Директор уполномоченного  
учреждения – ГКУ НСО «УКСис»



А.Ю. Литвинов



**СОГЛАШЕНИЕ О РАСТОРЖЕНИИ**  
**государственного контракта № 0851200000624001289 от 25 марта 2024 года**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управление контрактной системы» Литвинова Андрея Юрьевича, действующего на основании постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 598-п «О возложении полномочий на государственное казенное учреждение Новосибирской области «Управление контрактной системы» и Устава, с одной стороны, и **общество с ограниченной ответственностью "АППЕТИТ" (ООО "АППЕТИТ")**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора Бондаренко Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», в соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Закона № 44-ФЗ), в связи с окончанием срока выполнения работ, в целях освобождения остатка денежных средств, предусмотренных финансированием, заключили настоящее соглашение (Соглашение) к государственному контракту от 25 марта 2024 года № 0851200000624001289 (Контракт), предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М. «Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) — пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58) (Работы), о нижеследующем:

1. Расторгнуть Контракт по соглашению Сторон в соответствии с ч. 8 ст. 95 Закона № 44-ФЗ.
2. Цена Контракта составляет 32 887 181,31 рубля.
3. На момент расторжения Подрядчиком выполнены, а Заказчиком приняты и оплачены Работы на сумму 32 476 782,33 рубля.
4. Работы на сумму 410 398,98 рубля выполнению и оплате не подлежат.
5. Соглашение вступает в силу с момента подписания Сторонами.
6. Соглашение заключено Сторонами с использованием единой информационной системы в сфере закупок в соответствии с требованиями ч. 8.1 ст. 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».





ООО «Аппетит»  
Демакова ул., д. 23/5, 630090.  
Тел. +7 913 940 6336/ e-mail: appetit54@gmail.com  
ОГРН: 1115476144134 ИНН/КПП: 5408291203 / 540801001

Исх № 250804-1 от 04.08.2025 г.

г. Новосибирск

Кому:

Министру транспорта и

Дорожного хозяйства

Новосибирской области

А.В. Костылевскому

Уважаемый Анатолий Викторович!

По Государственному контракту от 25.03.2024 № 0851200000624001289 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М. «Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) - пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58), со сроком выполнения работ с 01.04.2024 по 30.11.2024г. Фактически выполненный объем работ составил сумму 32 476 782.33 рублей, что на 410 398,98 рубля меньше плановых показателей по контракту.

На основании вышеизложенного, не возражаю против расторжения контракта от от 25.03.2024 № 0851200000624001289 по соглашению сторон.

Директор

ООО «Аппетит»



А.И. Бондаренко

ООО «Аппетит»  
Тел. +7 913 940 6336  
e-mail: appetit54@gmail.com  
ОГРН: 1115476144134  
ИНН/КПП: 5408291203 / 540801001



**Государственный контракт № 0851200000624001289**  
**на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и**  
**багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по**  
**регулируемым тарифам для обеспечения государственных нужд**  
**Новосибирской области**

г. Новосибирск

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управление контрактной системы» Литвинова Андрея Юрьевича, действующего на основании постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 598-п «О возложении полномочий на государственное казенное учреждение Новосибирской области «Управление контрактной системы» и Устава, с одной стороны, и **общество с ограниченной ответственностью "АППЕТИТ" (ООО "АППЕТИТ")**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора Бондаренко Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) и Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон №220-ФЗ) по результатам электронного аукциона, объявленного Извещением об осуществлении закупки от «06» марта 2024 г. № 0851200000624001289, на основании протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) от 14.03.2024 №ИЭА1, заключили настоящий государственный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

**1. Предмет Контракта**

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М.«Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58) (далее - работы) в соответствии с Описанием объекта закупки (Приложение №1 к Контракту) и по маршрутам, параметры которых установлены Приложением № 2 к Контракту, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

1.2. Для выполнения работ используются транспортные средства, характеристики и оборудование, которых соответствуют требованиям, установленным Приложением № 3 к Контракту.

1.3. Объемы работ установлены Приложением № 4 к Контракту.

1.4. В течение срока исполнения Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, установленные приказом областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию.

1.5. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к Контракту, поступает в распоряжение Подрядчика.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 598-п «О возложении полномочий на государственное казенное учреждение Новосибирской области «Управление контрактной системы» от имени Заказчика полномочия по исполнению Контракта осуществляет государственное казенное учреждение Новосибирской области «Управление контрактной системы» (далее – Уполномоченное учреждение) (адрес места



расположения: 630005 г. Новосибирск, ул. Фрунзе, д. 88, а/я 275), за исключением приемки выполненных работ и оплаты за выполненные работы, которые осуществляет Заказчик.

1.7. Идентификационный код закупки: 242540663609054060100100420014931244.

## 2. Цена Контракта, порядок и сроки оплаты

2.1. Цена Контракта и валюта платежа устанавливаются в российских рублях.

2.2. Цена Контракта составляет 32 887 181 (тридцать два миллиона восемьсот восемьдесят семь тысяч сто восемьдесят один) рубль 31 копейка, НДС не предусмотрен на основании пункта 2 статьи 346.11 главы 26.2 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – цена Контракта).

Цена первого этапа составляет 12 265 301 (двенадцать миллионов двести шестьдесят пять тысяч триста один) рубль 22 копейки, НДС не предусмотрен на основании пункта 2 статьи 346.11 главы 26.2 Налогового кодекса Российской Федерации,

Цена второго этапа составляет 12 400 084 (двенадцать миллионов четыреста тысяч восемьдесят четыре) рубля 76 копеек, НДС не предусмотрен на основании пункта 2 статьи 346.11 главы 26.2 Налогового кодекса Российской Федерации,

Цена третьего этапа составляет 8 221 795 (восемь миллионов двести двадцать одна тысяча семьсот девяносто пять) рублей 33 копейки, НДС не предусмотрен на основании пункта 2 статьи 346.11 главы 26.2 Налогового кодекса Российской Федерации.

Цена за единицу работы по маршруту № 189 составляет 34,86 рубля и определяется по формуле, указанной в Приложении №5 к Контракту.

Цена за единицу работы по маршруту № 189л составляет 71,04 рубль и определяется по формуле, указанной в Приложении №5 к Контракту.

Цена за единицу работы по маршруту № 289 составляет 36,79 рублей и определяется по формуле, указанной в Приложении №5 к Контракту.

2.3. Цена Контракта формируется с учетом расходов Подрядчика, в том числе расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, других обязательных платежей, которые Подрядчик должен выплатить в связи с выполнением обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Цена Контракта (каждого отдельного этапа исполнения Контракта) является твердой, определена на весь срок исполнения Контракта и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе.

2.5. Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ (Приложение №4 к Контракту), подлежащих выполнению в соответствии с Контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной Контрактом.

Оплата Контракта (этапа исполнения Контракта) осуществляется Заказчиком на основании счета, выставленного Подрядчиком, и подписанного Заказчиком документа о приемке.

2.6. Срок оплаты фактически выполненных работ определяется в соответствии с частью 13.1 статьи 34 Закона о контрактной системе и составляет не более чем 7 (семь) рабочих дней со дня подписания Заказчиком документа о приемке.

2.7. Оплата по Контракту осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте.

2.8. В течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания календарного года Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с Приложением № 6 к Контракту.

2.9. Обязательства Сторон, связанные с перечислением денежных средств, считаются исполненными с момента списания денежных средств с банковского счета соответствующей Стороны.

2.10. Излишне оплаченные Заказчиком суммы подлежат возврату Подрядчиком в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования о таком возврате.



2.11. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту Заказчик вправе произвести оплату путем выплаты Подрядчику суммы, уменьшенной на сумму неустойки (пени, штрафов) и (или) убытков.

### 3. Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом

3.1. Не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до установленного Контрактом дня начала выполнения работ с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно Приложению № 7 к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Подрядчика на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

3.2. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения Акта о наличии транспортных средств Заказчик проводит документарную проверку сведений, содержащихся в представленном Акте и прилагаемых к нему документах. В случае если при проведении соответствующей документарной проверки возникают обоснованные сомнения в достоверности указанных сведений, Заказчик проводит выездную проверку Подрядчика.

3.3. В случае согласия с Актом наличия транспортных средств Заказчик направляет Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта.

3.4. В случае несогласия Заказчика с представленным Подрядчиком Актом наличия транспортных средств Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом 8 Контракта.

### 4. Порядок и сроки приемки выполненных работ

4.1. Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный контрактом срок на основании документа о приемке, предусмотренного Законом о контрактной системе (далее - документ о приемке), на предмет соответствия их, объема и качества требованиям, установленным в Контракте.

Для приемки работ Заказчик вправе создать приемочную комиссию. Срок и порядок осуществления Заказчиком приемки выполненных работ в соответствии с разделом 4.1 Контракта.

4.2. Для проверки результатов отдельного этапа исполнения Контракта требованиям, установленным Контрактом, Заказчик проводит экспертизу. Экспертиза результатов может проводиться своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

По результатам проведенной экспертизы Заказчик принимает решение о приемке результатов отдельного этапа исполнения Контракта или об отказе в такой приемке.

В случае проведения экспертизы силами экспертов, экспертных организаций срок приемки выполненных работ в части выполненных работ, по которой имеются разногласия, приостанавливается до окончания экспертизы и поступления экспертного заключения Заказчику.

4.3. Заказчик вправе не отказывать в приемке результатов отдельного этапа исполнения Контракта в случае выявления несоответствия результатов отдельного этапа исполнения Контракта условиям Контракта, если выявленное несоответствие не препятствует приемке результатов отдельного этапа исполнения Контракта и устранено Подрядчиком.

При наличии разногласий сторон Контракта на основании документа о приемке осуществляется приемка части выполненных работ, по которой отсутствуют разногласия. При этом остальная часть работ принимается при условии урегулирования разногласий.

#### 4.1. Порядок и сроки оформления приемки результатов отдельного этапа исполнения Контракта



4.1.1. Подрядчик с учетом сведений, представленных Региональной навигационной информационной системой Новосибирской области (РНИС НСО), не позднее 10 (десяти) рабочих дней после даты окончания срока выполнения работ, предусмотренного Описанием объекта закупки (приложение № 1 к Контракту), формирует с использованием единой информационной системы в сфере закупок, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Подрядчика, и размещает в единой информационной системе в сфере закупок документ о приемке, который должен содержать информацию, предусмотренную ч. 13 ст. 94 Закона о контрактной системе.-

4.1.2. К документу о приемке, предусмотренному пунктом 4.1.1 Контракта, могут прилагаться документы, которые считаются его неотъемлемой частью. При этом в случае, если информация, содержащаяся в прилагаемых документах, не соответствует информации, содержащейся в документе о приемке, приоритет имеет информация, содержащаяся в документе о приемке.

4.1.3. Документ о приемке, подписанный Подрядчиком, не позднее одного часа с момента его размещения в единой информационной системе в сфере закупок в соответствии с пунктом 4.1.1 Контракта автоматически с использованием единой информационной системы в сфере закупок направляется Заказчику. Датой поступления Заказчику документа о приемке, подписанного Подрядчиком, считается дата размещения в соответствии с настоящим пунктом такого документа в единой информационной системе в сфере закупок в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Заказчик.

4.1.4. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке в соответствии с пунктом 4.1.3 Контракта, Заказчик (за исключением случая создания приемочной комиссии) осуществляет одно из следующих действий:

а) в случае согласия с документом о приемке подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке;

б) в случае несогласия с документом о приемке формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика, и размещает в единой информационной системе в сфере закупок мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа. В мотивированном отказе Заказчик вправе указать свои замечания с приложением доказательств наличия в указанном документе ошибочных сведений (записи камер фото- или видеосъемки, навигационные треки, параметры движения, зафиксированные информационной системой навигации, и иные доказательства).

4.1.5. В случае создания приемочной комиссии не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем поступления Заказчику документа о приемке в соответствии с пунктом 4.1.3 Контракта:

а) члены приемочной комиссии подписывают усиленными электронными подписями поступивший документ о приемке или формируют с использованием единой информационной системы в сфере закупок, подписывают усиленными электронными подписями мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа. При этом, если приемочная комиссия включает членов, не являющихся работниками заказчика, допускается осуществлять подписание документа о приемке, составление мотивированного отказа от подписания документа о приемке, подписание такого отказа без использования усиленных электронных подписей и единой информационной системы в сфере закупок;

б) после подписания членами приемочной комиссии в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта документа о приемке или мотивированного отказа от подписания документа о приемке Заказчик подписывает документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика, и размещает их в единой информационной системе в сфере закупок. Если члены приемочной комиссии в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта не использовали



усиленные электронные подписи и единую информационную систему, Заказчик прилагает подписанные ими документы в форме электронных образов бумажных документов.

4.1.6. Документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке не позднее одного часа с момента размещения в единой информационной системе в сфере закупок в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 4.1.4 или подпунктом «б» пункта 4.1.5 направляются автоматически с использованием единой информационной системы в сфере закупок Подрядчику. Датой поступления Подрядчику документа о приемке или мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения в соответствии с настоящим пунктом таких документа о приемке или мотивированного отказа в единой информационной системе в сфере закупок в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Подрядчик.

4.1.7. В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке и в случае согласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить Заказчику документ о приемке с учетом скорректированных сведений о выполненных работах и в порядке, предусмотренном Контрактом, в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения мотивированного отказа.

4.1.8 В случае несогласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом 8 Контракта.

4.1.9. Внесение исправлений в документ о приемке осуществляется путем формирования, подписания усиленными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Подрядчика, Заказчика, и размещения в единой информационной системе в сфере закупок исправленного документа о приемке.

4.1.10. Датой приемки результатов отдельного этапа исполнения Контракта считается дата размещения в единой информационной системе в сфере закупок документа о приемке, предусмотренного п. 4.1.1 Контракта, подписанного Заказчиком.

## 5. Взаимодействие Сторон

### 5.1. Заказчик вправе:

- 1) осуществлять контроль за соблюдением Подрядчиком условий Контракта в соответствии с Приложением № 8 к Контракту;
- 2) требовать от Подрядчика надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Контракта;
- 3) координировать действия Подрядчика в рамках выполнения работ по Контракту;
- 4) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации;

### 5.2. Заказчик обязан:

- 1) в течение 2 (двух) рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта наличия транспортных средств выдать Подрядчику карты маршрутов в отношении транспортных средств, указанных в данном Акте;
- 2) своевременно принять и оплатить выполненные работы в соответствии с Контрактом, осуществлять учет выполненных рейсов.

Порядок учета выполненных рейсов, а также учет выполненных рейсов осуществляются в соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте заказчика расписанием посредством региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО), положение о которой утверждено Постановлением Правительства Новосибирской области от 27.09.2013 N 412-п "Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Новосибирской области".

Учет выполненных рейсов осуществляется на основании данных, полученных из отчетов РНИС НСО, предоставленных Подрядчиком;



3) уведомлять Подрядчика в письменной форме об известных Заказчику плановых ограничениях или прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети не позднее, чем за 2 (два) рабочих дней до наступления указанных обстоятельств;

4) уведомлять Подрядчика в письменной форме о вносимых изменениях во взаимодействие Подрядчика с-оператором транспортной системы «Электронный проездной - Новосибирск» не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до вступления в силу указанных изменений;

5) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

#### 5.3. Подрядчик вправе:

1) запрашивать и получать от Заказчика всю информацию, необходимую для полного, своевременного и качественного выполнения работ;

2) требовать своевременного подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ;

3) требовать своевременной оплаты Заказчиком выполненных работ;

4) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

#### 5.4. Подрядчик обязан:

1) выполнять работы, предусмотренные Контрактом, в установленные Заказчиком сроки и в установленных Заказчиком объемах.

2) обеспечить сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок в отношении каждого маршрута таких перевозок отдельно: кондукторами подрядчика в период времени суток, установленный контрактом, и водителями подрядчика в период времени суток, установленный контрактом;

3) соблюдать установленный Контрактом способ распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа: оставлять собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в своем распоряжении;

4) подтвердить наличие транспортных средств, необходимых для выполнения предусмотренных Контрактом работ, не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до дня начала их выполнения;

5) приступить к выполнению предусмотренных Контрактом работ с «01» апреля 2024 г.;

6) выполнять предусмотренные Контрактом работы самостоятельно;

7) ежемесячно предоставлять Заказчику:

- не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять отчет РНИС НСО;

- не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять отчет о собранной им плате за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с Приложением № 9 к Контракту;

8) соблюдать сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов, установленное приложением № 2 к Контракту;

9) использовать для осуществления перевозок транспортные средства количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям Контракта;

10) выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в (на) транспортных средствах, установленные Приложением № 10 к Контракту;

11) по запросу Заказчика направлять ему в течение 3 (трех) рабочих дней мотивированные ответы на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршрутах, предусмотренных Контрактом;

12) при поступлении по электронной почте, посредством факсимильной связи от Заказчика письма (запроса) подготовить ответ в течение 5 (пяти) рабочих дней;

13) уведомить Заказчика в письменной форме о невозможности приступить к выполнению работ, предусмотренных Контрактом, не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до дня начала выполнения данных работ с указанием причин просрочки и предполагаемой даты начала выполнения этих работ;

14) уведомлять Заказчика о наступлении обстоятельств, которые могут поставить под угрозу надлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по Контракту, в том числе:



о приостановлении или прекращении действия лицензии Подрядчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

об открытии в отношении Подрядчика процедуры банкротства;

о принятии Подрядчиком решений о начале процедур ликвидации или реорганизации.

Указанные уведомления должны быть направлены Заказчику в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня наступления соответствующих обстоятельств;

15) обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта;

16) обеспечить взаимодействие с Региональной навигационной информационной системой Новосибирской области (РНИС НСО);

17) обеспечить взаимодействие с оператором транспортной системы «Электронный проездной - Новосибирск» путем заключения соответствующего договора;

18) обеспечивать информирование пассажиров об условиях перевозок;

19) обеспечить размещение на начальных и конечных остановочных пунктах маршрута, указанных в приложении № 2 к Контракту, расписание регулярных перевозок по данным маршрутам;

20) обеспечить чистоту в салоне транспортных средств в соответствии с требованиями, предусмотренными приложением №11 к Контракту.

21) оснастить транспортные средства информационными сервисами, обеспечивающими передачу данных посредством используемой Заказчиком информационной системы для учета работ, выполняемых Подрядчиком, мониторинга и контроля исполнения Контракта (если используется информационная система).

22) обеспечить осуществление выпуска резервных транспортных средств соответствующего либо не ниже класса в случаях невозможности выпуска на линию основных транспортных средств данного класса;

23) обеспечить проведение замены на линии вышедшего из строя основного транспортного средства на резервное транспортное средство в течение времени, не превышающего времени двух рейсов;

24) обеспечить водителей путевым листом, картой маршрута, расписанием движения по маршруту и иными документами, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации;

25) обеспечить исполнение Требований к наличию и работоспособности бортового оборудования и программного обеспечения, установленных приложением № 3 к Контракту;

26) обеспечить за 1 (один) месяц до достижения максимального срока эксплуатации, указанного в приложении № 3 к Контракту, замену транспортных средств на транспортные средства с характеристиками, не ниже указанных в приложении № 3 к Контракту;

27) обеспечить соблюдение пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту, установленного приложением № 2 к Контракту;

28) обеспечить условия доступности для пассажиров из числа инвалидов при осуществлении пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Новосибирской области в соответствии с Федеральным законом от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

29) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по телефонам 222-60-90, 222-00-34; органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации по телефону 8(383) 269-72-69, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения по телефону 8(383) 232-70-89) согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от 05.03.2010;



30) обеспечить безопасность работ по перевозке пассажиров, безопасную эксплуатацию транспортных средств в соответствии с государственными нормативными требованиями охраны труда;

31) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации.

#### 5.5. Уполномоченное учреждение вправе:

1) требовать от Подрядчика надлежащего исполнения обязательств в соответствии с Контрактом, а также на основании информации, полученной от Заказчика, требовать своевременного устранения выявленных недостатков;

2) запрашивать у Подрядчика информацию о ходе выполняемых работ;

3) по соглашению с Подрядчиком изменить существенные условия Контракта в случаях, установленных Законом о контрактной системе;

4) на основании информации, полученной от Заказчика, принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в соответствии с гражданским законодательством;

5) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

#### 5.6. Уполномоченное учреждение обязано:

1) принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случаях, предусмотренных Законом о контрактной системе;

2) в случае принятия решения об одностороннем отказе от исполнения осуществить все необходимые действия в порядке, установленном статьей 95 Закона о контрактной системе;

3) требовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) в соответствии с разделом 9 Контракта;

4) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

### 6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязательств, если такое неисполнение связано с обстоятельствами непреодолимой силы.

6.2. Сторона, которой стало известно о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о временной невозможности выполнения принятых на себя обязательств любыми доступными средствами связи. При этом в любом случае не позднее 1 (одного) рабочего дня со дня наступления таких обстоятельств другой Стороне должно быть направлено соответствующее уведомление в письменной форме. Если Сторона, которая подвергалась действию обстоятельств непреодолимой силы, не уведомила об этом другую Сторону в порядке и сроки, установленные настоящим пунктом, она не вправе впоследствии ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности.

6.3. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является соответствующее письменное свидетельство уполномоченных органов или уполномоченных организаций.

6.4. Стороны обязаны незамедлительно известить друг друга об окончании действия указанных обстоятельств с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Контракту, прерванных или приостановленных ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 1 (одного) месяца, каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Контракта.

### 7. Обеспечение исполнения Контракта

7.1. Размер обеспечения исполнения Контракта определяется в соответствии с порядком, установленным частью 6 статьи 96 Закона о контрактной системе с учетом положений статьи 37



Закона о контрактной системе, и составляет 3 288 718 (три миллиона двести восемьдесят восемь тысяч семьсот восемнадцать) рублей 13 копеек.

7.2. Исполнение Контракта может обеспечиваться предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Закона о контрактной системе или внесением денежных средств на указанный в извещении об осуществлении закупки счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.

Если гарантом в срок не более чем 10 (десять) рабочих дней не исполнено требование Заказчика об уплате денежной суммы по независимой гарантии, направленное до окончания срока её действия, Заказчик обязан в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента неисполнения или отказа гаранта обратиться в арбитражный суд с требованием об обязании гаранта исполнить обязанности, предусмотренные гарантией.

Способ обеспечения исполнения контракта определяется Подрядчиком самостоятельно.

7.3. Срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии с положениями Закона о контрактной системе.

7.4. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения Контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта новое обеспечение исполнения Контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Закона о контрактной системе.

7.5. В случае, если Контрактом предусмотрены отдельные этапы его исполнения и установлено требование обеспечения исполнения Контракта, в ходе исполнения данного Контракта размер этого обеспечения подлежит уменьшению в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Закона о контрактной системе.

7.6. Размер обеспечения исполнения Контракта уменьшается посредством направления Заказчиком информации о выполнении Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, исполнении отдельного этапа Контракта и стоимости исполненных обязательств для включения в соответствующий реестр Контрактов, предусмотренный статьей 103 Закона о контрактной системе.

В случае, если обеспечение исполнения Контракта осуществляется путем предоставления независимой гарантии, требование Заказчика об уплате денежных сумм по этой гарантии может быть предъявлено в размере не более размера обеспечения исполнения Контракта, рассчитанного Заказчиком на основании информации об исполнении Контракта, размещенной в соответствующем реестре Контрактов.

В случае, если обеспечение исполнения Контракта осуществляется путем внесения денежных средств на счет, указанный Заказчиком, по заявлению Подрядчика ему возвращаются Заказчиком в установленный в соответствии с частью 27 статьи 34 Закона о контрактной системе и Контрактом срок денежные средства в сумме, на которую уменьшен размер обеспечения исполнения Контракта, рассчитанный Заказчиком на основании информации об исполнении Контракта, размещенной в соответствующем реестре Контрактов.

7.7. Предусмотренные пунктами 7.4 и 7.5 Контракта уменьшение размера обеспечения исполнения Контракта осуществляется при условии отсутствия неисполненных Подрядчиком требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных Заказчиком в соответствии с условиями Контракта, а также приемки Заказчиком выполненных работ. Уменьшение размера обеспечения исполнения Контракта не допускается в случаях, определенных Правительством Российской Федерации в целях обеспечения обороноспособности и безопасности государства, защиты здоровья, прав и законных интересов граждан Российской Федерации.

7.8. Внесенные Подрядчиком в обеспечение исполнения обязательств по Контракту денежные средства либо предоставленная независимая гарантия обеспечивают исполнение Подрядчиком всех обязательств по Контракту, в том числе обязательства по уплате в пользу



Заказчика всех предусмотренных Контрактом неустоек (штрафов, пени), начисленных в связи с неисполнением и/или ненадлежащим исполнением предусмотренных Контрактом обязательств, а также по возмещению всех убытков, причиненных в связи с исполнением либо неисполнением, либо ненадлежащим исполнением обязательств Подрядчика по Контракту, и иные обязательства Подрядчика.

7.9. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта перестало быть действительным, закончилось свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком его обязательств по Контракту, Подрядчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня, когда соответствующее обеспечение исполнения обязательств по Контракту перестало действовать, предоставить Заказчику новое надлежащее обеспечение Контракта на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в Контракте.

7.10. Возврат денежных средств, внесенных Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта, осуществляется в течение 15 (пятнадцати) дней со дня получения Заказчиком письменного уведомления от Подрядчика об исполнении обязательств, предусмотренных Контрактом.

7.11. Подрядчик направляет Заказчику уведомление об исполнении обязательств, предусмотренных Контрактом в течение 10 (десяти) рабочих дней после исполнения обязательств, обеспечение исполнения которых предусмотрено Контрактом. В случае направления указанного уведомления до полного исполнения обязательств, обеспечение исполнения которых предусмотрено Контрактом, Заказчик возвращает Подрядчику данное уведомление с объяснением причин отказа возврата суммы обеспечения исполнения Контракта.

## 8. Порядок урегулирования споров

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Контракта между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке. Претензия должна быть направлена в письменном виде. По полученной претензии письменный ответ на неё должен быть направлен в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты ее получения. В случае, если Контракт заключен по результатам электронных процедур, претензии направляются в порядке, предусмотренном п. 13.5 Контракта.

8.2. В претензии перечисляются допущенные при исполнении Контракта нарушения со ссылкой на соответствующие положения Контракта или его приложений, отражаются стоимостная оценка ответственности (неустойки), а также действия, которые должны быть произведены Стороной для устранения нарушений.

8.3. Срок рассмотрения претензии не может превышать 5 (пять) рабочих дней. Переписка Сторон может осуществляться в виде писем или телеграмм, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения - с последующим предоставлением оригинала документа.

8.4. При неурегулировании Сторонами спора в досудебном порядке спор разрешается в судебном порядке.

## 9. Ответственность Сторон

9.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

9.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пени начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка



Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

9.3. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик выплачивает Подрядчику штраф, размер которого определен в соответствии с пунктом 9 Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 (далее – Правила определения размера штрафа) и составляет:

- а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);
- б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

9.4. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

9.5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Уполномоченное учреждение вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пенья начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта (отдельного этапа исполнения контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом (соответствующим отдельным этапом исполнения контракта) и фактически исполненных Подрядчиком.

9.6. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком объема работ, предусмотренного приложением 4 к Контракту, Подрядчик выплачивает Заказчику штраф в размере одного процента стоимости объема работ, который определяется исходя из количества невыполненных рейсов, протяженности маршрута таких перевозок и (или) продолжительности рейса, установленной графиком движения транспортного средства (постановление Правительства РФ от 30.04.2022 794). Указанный штраф начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

9.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком иных обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением обязательств, указанных в п. 9.6 Контракта, а также просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик выплачивает Заказчику штраф в размере одной тысячи рублей (ч. 11 ст. 14 Закона №220-ФЗ).

9.8. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

9.9. Уплата неустойки (пени, штрафа) не освобождает Стороны от исполнения принятых обязательств, если не принимается решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

9.10. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло по вине другой Стороны.

## 10. Срок выполнения работ и срок исполнения Контракта

10.1 Работы должны быть выполнены Подрядчиком в сроки, установленные Описанием объекта закупки (приложение № 1 к Контракту);



10.2 Срок исполнения Контракта обеими Сторонами в полном объеме с «01» апреля 2024г. по «15» января 2025г.

1 этап - с 01.04.2024 по 06.08.2024

2 этап - с 01.07.2024 по 06.11.2024

3 этап - с 01.10.2024 по 15.01.2025

10.3. Настоящий Контракт вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует по «15» января 2025 г. Окончание срока действия Контракта не влечет прекращение взаимных обязательств Сторон по Контракту.

## 11. Изменение Контракта

11.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе, в том числе:

при снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ и иных условий Контракта;

если по предложению Заказчика объем предусмотренных Контрактом работ увеличивается не более чем на десять процентов или уменьшается не более чем на десять процентов, в том числе в связи с изменением параметров маршрутов.

11.2. В случае изменения объемов работ, предусмотренных Приложением № 4 к Контракту, цена Контракта изменяется, но не более чем на десять процентов, пропорционально изменению объемов работ, исходя из установленной Приложением № 5 к Контракту цены единицы работы.

11.3. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации она обязана в течение 3 (трех) рабочих дней уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

11.4. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.5. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

11.6. Все изменения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Контракту, а также в случае изменения реквизитов Сторон, указанных в пункте 14 Контракта.

11.7. Все дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью Контракта.

## 12. Расторжение Контракта

12.1. Контракт может быть расторгнут по основаниям в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

12.2. Уполномоченное учреждение и Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с существенным нарушением другой Стороной условий Контракта, иным основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, в порядке и сроки, определенные статьей 95 Закона о контрактной системе.

Уполномоченное учреждение вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с неоднократным (два и более раз) нарушением Подрядчиком требований к максимальному сроку эксплуатации транспортных средств.

12.3. Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций до принятия Уполномоченным учреждением решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта в соответствии с пунктом 12.2. Контракта.

12.4. В случае если Заказчиком проведена экспертиза выполненных работ с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято только при условии, что по результатам экспертизы выполненных работ в

заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Уполномоченного учреждения от исполнения Контракта.

12.5. Уполномоченное учреждение обязано принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случаях, предусмотренных Законом о контрактной системе.

12.6. Решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта принимается в порядке, предусмотренном статьей 95 Закона о контрактной системе.

12.7. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.8. Прекращение (окончание) срока исполнения Контракта не освобождает Стороны от выполнения в полном объеме обязательств, неисполненных до дня истечения срока исполнения Контракта.

12.9. При прекращении Контракта между Сторонами в течение 10 (десяти) рабочих дней составляется Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 6 к Контракту.

### 13. Прочие положения

13.1. Контракт составлен в форме электронного документа, подписанного усиленными электронными подписями Сторон.

13.2. Все изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

13.3. Недействительность какого-либо из условий Контракта не влечет за собой недействительность других его условий или всего Контракта в целом.

13.4. Во всем, что не оговорено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

13.5. В случае обмена документами при применении мер ответственности и совершении иных действий в связи с нарушением Сторонами условий Контракта такой обмен осуществляется Сторонами с использованием единой информационной системы путем направления электронных уведомлений. Такие уведомления формируются с использованием единой информационной системы, подписываются усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика, Подрядчика, и размещаются в единой информационной системе.

13.6. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

приложение № 1 – Описание объекта закупки

приложение № 2 – Параметры маршрута

приложение № 3 – Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств

приложение № 4 – Объем работ

приложение № 5 – Определение цены единицы работы

приложение № 6 – Акт сверки взаимных расчетов

приложение № 7 – Акт наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом

приложение № 8 – Осуществление контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта

приложение № 9 – Отчет о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа

приложение № 10 – Требования к размещению информации в (на) транспортных средствах

приложение № 11 – Требования об обеспечении чистоты транспортных средств.

### 14. Реквизиты и подписи Сторон



**ЗАКАЗЧИК:**

Министерство транспорта и дорожного  
хозяйства Новосибирской области

Адрес местонахождения: 630007, г.  
Новосибирск, Красный проспект, 18.  
Почтовый адрес: 630007,  
г. Новосибирск, Красный проспект, 18.  
ИНН 5406636090  
КПП 540601001  
Наименование органа Федерального  
казначейства УФК по Новосибирской  
области  
Номер лицевого счета МФ и НП НСО,  
Минтранс Новосибирской области,  
л/с 160010011  
Номер расчетного счета  
03221643500000005100  
Номер корреспондентского счета  
40102810445370000043  
Наименование банка: Сибирское ГУ Банка  
России/ УФК по Новосибирской области  
г. Новосибирск  
Лицевой счет 160010011  
БИК 015004950  
ОКОПФ 75204  
ОКВЭД 84.11.21

Ответственное должностное лицо-  
Филипенко Наталья Юрьевна  
Адрес электронной почты: [fnyu@nso.ru](mailto:fnyu@nso.ru)  
Телефон: (383) 238-60-80

**ПОДРЯДЧИК:**

Общество с ограниченной ответственностью  
"АППЕТИТ" (ООО "АППЕТИТ")

Адрес: Российская Федерация, 630090,  
НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ, г.о. ГОРОД  
НОВОСИБИРСК, Г НОВОСИБИРСК, УЛ  
ДЕМАКОВА, Д. 23/5  
Почтовый адрес:  
Российская Федерация, 630128, ОБЛ  
НОВОСИБИРСКАЯ, Г НОВОСИБИРСК, УЛ  
ДЕМАКОВА, ДОМ 23/5  
ИНН 5408291203  
КПП 540801001  
ОГРН 1115476144134

Банковские реквизиты:  
Ф-Л СИБИРСКИЙ ПАО БАНК "ФК  
ОТКРЫТИЕ"

р/с 40702810002660000207

к/с 30101810250040000867

БИК 045004867

ОКОПФ -

ОКПО-

ОКПД-

ОКАТО-

ОКТМО-

Для бюджетных учреждений  
(дополнительно):

Наименование органа Федерального  
казначейства -

Лицевой счет-

КБК -

Телефон 7-383-2510255  
Электронная почта [appetit54@gmail.com](mailto:appetit54@gmail.com)  
Лицо, имеющее право без доверенности  
действовать от имени юридического лица —

Бондаренко Александр Игоревич, ИНН  
540445789519, директор

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



### ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32), № 189л «п. Ленинский - М. «Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34), № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58)

#### 1. Описание работы

**1.1. Характеристики работы** по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32)

Наименование характеристики	Значение характеристики
Тип маршрута	Межмуниципальный
Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)	Малый
Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011)	II
Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения	Да
Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда	Да
Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации	Да
Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха	Нет

#### 1.2 Условия выполнения работ

1.2.1 Максимальное количество транспортных средств: 4 единицы малого класса.

Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

Транспортные средства оборудуются и оформляются в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников: 10% от количества автобусов (не менее 1 транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников).

1.2.2 Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы малого класса.

Осуществлять выпуск резервных транспортных средств соответствующего либо не ниже класса в случаях невозможности выпуска на линию основных транспортных средств данного класса.

Проводить замену на линии вышедшего из строя основного транспортного средства на резервное транспортное средство в течение времени, не превышающего времени двух рейсов.

Характеристики и оборудование резервных транспортных средств должны соответствовать характеристикам и оборудованию основных транспортных средств.

1.2.3 Осуществлять посадку и высадку пассажиров из автобуса на остановочных пунктах, установленных Параметрами маршрута (приложение № 2 к Контракту).

1.2.4 При выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не допускать к управлению транспортным средством лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений либо подвергающиеся уголовному преследованию за преступления, установленные статьей 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

**2.1. Характеристики работы по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 189л «п. Ленинский - М.«Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34)**

Наименование характеристики	Значение характеристики
Тип маршрута	Межмуниципальный
Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)	Малый
Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011)	II
Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения	Да
Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда	Да
Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации	Да
Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха	Нет

**2.2. Условия выполнения работ**

2.2.1 Максимальное количество транспортных средств: 3 единицы малого класса.

Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

Транспортные средства оборудуются и оформляются в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников: 10% от количества автобусов (не менее 1 транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников).

2.2.2 Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы малого класса.



Осуществлять выпуск резервных транспортных средств соответствующего либо не ниже класса в случаях невозможности выпуска на линию основных транспортных средств данного класса.

Проводить замену на линии вышедшего из строя основного транспортного средства на резервное транспортное средство в течение времени, не превышающего времени двух рейсов.

Характеристики и оборудование резервных транспортных средств должны соответствовать характеристикам и оборудованию основных транспортных средств.

2.2.3 Осуществлять посадку и высадку пассажиров из автобуса на остановочных пунктах, установленных Параметрами маршрута (приложение № 2 к Контракту).

2.2.4 При выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не допускать к управлению транспортным средством лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений либо подвергающиеся уголовному преследованию за преступления, установленные статьей 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

**3.1. Характеристики работы** по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58)

Наименование характеристики	Значение характеристики
Тип маршрута	Межмуниципальный
Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)	Средний
Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011)	II
Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения	Да
Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда	Да
Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации	Да
Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха	Да

### 3.2. Условия выполнения работ

3.2.1 Максимальное количество транспортных средств: 4 единицы среднего класса.

Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

Транспортные средства оборудуются и оформляются в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников: 10% от количества автобусов (не менее 1 транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников).

3.2.2 Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы среднего класса.



Осуществлять выпуск резервных транспортных средств соответствующего либо не ниже класса в случаях невозможности выпуска на линию основных транспортных средств данного класса.

Проводить замену на линии вышедшего из строя основного транспортного средства на резервное транспортное средство в течение времени, не превышающего времени двух рейсов.

Характеристики и оборудование резервных транспортных средств должны соответствовать характеристикам и оборудованию основных транспортных средств.

3.2.3 Осуществлять посадку и высадку пассажиров из автобуса на остановочных пунктах, установленных Параметрами маршрута (приложение № 2 к Контракту).

3.2.4 При выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не допускать к управлению транспортным средством лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений либо подвергающиеся уголовному преследованию за преступления, установленные статьей 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

#### **4. Общие положения**

##### **4.1. Место выполнения работ**

Российская Федерация, Новосибирская область

##### **4.2. Срок выполнения работ:**

1 этап - с 01.04.2024 по 30.06.2024

2 этап - с 01.07.2024 по 30.09.2024

3 этап - с 01.10.2024 по 30.11.2024

##### **4.3. Источник финансирования**

Средства областного бюджета Новосибирской области в рамках расходов по целевой статье «Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» утверждённой Постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области».

##### **4.4. Тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа**

В течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, установленные приказом областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию.

#### **5. Перечень документов, требованиям которых должны соответствовать выполняемые работы**

№ п/п	Наименование документа
1	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
3	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
5	Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью,



№ п/п	Наименование документа
	имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
6	Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
7	Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
8	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
9	Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
10	Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
11	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011)», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
12	Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
13	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
14	Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
15	Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;
16	Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
17	Приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»;
18	Раздел X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации» от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
19	ГОСТ Р 51825-2001 Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 14.11.2001 № 461-ст);
20	ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст);
21	ГОСТ 30593-2015. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к

№ п/п	Наименование документа
	эффективности и безопасности (введен в действие Приказом Росстандарта от 28.06.2016 № 708-ст).

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



### Параметры маршрута

1. Маршрут № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская»  
(регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32)

(наименование)

1.1. Вид транспортных средств – автобус  
(автобус, трамвай, троллейбус)

1.2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Локтинская (п. Октябрьский) - ул. Линейная - Восточное шоссе - ул. Тайгинская - ул. Богдана Хмельницкого - ул. Учительская  
(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в прямом направлении)

- в обратном направлении: ул. Учительская - ул. Богдана Хмельницкого - ул. Тайгинская - Восточное шоссе - ул. Линейная - ул. Локтинская (п. Октябрьский)  
(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в обратном направлении)

1.3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - Станция «Мочище» - Кладбище - д. Витаминка (Восточное шоссе) - Станция «Юбилейная» - Лесная - Станция «Иня - Восточная» - Управление механизации - п. Спартак - Общежитие - АЗС - Завод Химконцентратов - ул. Писемского - ул. Учительская  
(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: ул. Учительская - ул. Писемского - Завод Химконцентратов - АЗС - Общежитие - п. Спартак - Управление механизации - Станция «Иня - Восточная» - Лесная - Станция «Юбилейная» - д. Витаминка (Восточное шоссе) - Кладбище - Станция «Мочище» - Микрорайон Светлый (п. Октябрьский)  
(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

1.4. Протяженность, всего 38,009 км

в том числе:

- в прямом направлении 18,936 км
- в обратном направлении 19,073 км
- средняя общая протяженность – 19,004 км

1.5. Максимальное количество транспортных средств: 4 единицы малого класса.

1.6. Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы малого класса.

Характеристики и оборудование транспортных средств в течение срока выполнения работ по Контракту должны соответствовать требованиям, указанным в приложении № 3 к Контракту.

1.7. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Характеристики транспортных средств, предусмотренные реестром маршрутов	Дни действия графика	Продолжительность работы транспортного средства на маршруте, час.		Начальный остановочный пункт		Конечный остановочный пункт		Пробег транспортных средств, км
			рабочие дни	вых. и празд. дни	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	
1	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		55645,176
2	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		64919,372
3	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		64919,372



4	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием	55645,176
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	----	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Количество оборотных рейсов по расписанию – 6344.

2. Маршрут № 189л «п. Ленинский - М. «Гагаринская»» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34)

(наименование)

2.1. Вид транспортных средств – автобус

(автобус, трамвай, троллейбус)

2.2. Путь следования:

- в прямом направлении: а/д до п. Ленинский - Восточное шоссе - а/д до д. Витаминка - Восточное шоссе - ул. Тайгинская - ул. Богдана Хмельницкого - ул. Учительская - ул. Авиастроителей - ул. Трикотажная - ул. Республиканская - ул. Кропоткина - Красный проспект - ул. Писарева

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: ул. Писарева - Красный проспект - ул. Кропоткина - ул. Республиканская - ул. Трикотажная - ул. Авиастроителей - ул. Учительская - ул. Богдана Хмельницкого - ул. Тайгинская - Восточное шоссе - а/д до д. Витаминка - Восточное шоссе - а/д до п. Ленинский

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

2.3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: п. Ленинский - Станция «Мочище» - Кладбище - д. Витаминка (Восточное шоссе) - д. Витаминка - Станция «Юбилейная» - Лесная - Станция «Иня - Восточная» - Управление механизации - п. Спартак - Общежитие - АЗС - Завод Химконцентратов - ул. Писемского - ул. Учительская - ул. О. Дундича - Библиотека (ул. Учительская) - Поликлиника (ул. Авиастроителей) - Дом Одежды - ул. Кавалерийская - ул. Планетная - ул. Войкова - Плехановский ж/м - Магазин №21 - ул. Брестская - ул. Кропоткина - М. «Гагаринская»

(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в прямом направлении)

- в обратном направлении: М. «Гагаринская» - ул. Кропоткина - ул. Брестская - Магазин №21 - Плехановский ж/м - ул. Войкова - ул. Планетная - ул. Кавалерийская - Дом Одежды - Поликлиника (ул. Авиастроителей) - Библиотека (ул. Учительская) - ул. О. Дундича - ул. Учительская - ул. Писемского - Завод Химконцентратов - АЗС - Общежитие - п. Спартак - Управление механизации - Станция «Иня - Восточная» - Лесная - Станция «Юбилейная» - д. Витаминка - д. Витаминка (Восточное шоссе) - Кладбище - Станция «Мочище» - п. Ленинский

(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в обратном направлении)

2.4. Протяженность, всего 54,919 км

в том числе:

- в прямом направлении 27,500 км
- в обратном направлении 27,419 км
- средняя общая протяженность – 27,460 км

2.5. Максимальное количество транспортных средств: 3 единицы малого класса.

2.6. Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы малого класса.

Характеристики и оборудование транспортных средств в течение срока выполнения работ по Контракту должны соответствовать требованиям, указанным в приложении № 3 к Контракту.



2.7. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Характеристики транспортных средств, предусмотренные реестром маршрутов	Дни действия графика	Продолжительность работы транспортного средства на маршруте, час.		Начальный остановочный пункт		Конечный остановочный пункт		Пробег транспортных средств, км
			рабочие дни	вых. и празд. дни	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	
1	автобус, малый класс, экологический класс - 4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		67001,180
2	автобус, малый класс, экологический класс - 4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		60310,944
3	автобус, малый класс, экологический класс - 4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		53600,944

Количество оборотных рейсов по расписанию – 3294.

3. Маршрут № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина» (регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58)

(наименование)

3.1. Вид транспортных средств: автобус

(автобус, трамвай, троллейбус)

3.2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Кольцевая – а/д «23 км а/д «Н-2141» - ул. Локтинская (п. Октябрьский) - а/д «23 км а/д «Н-2141» - Северный обезд - а/д до мкр. «Рябиновый» (п. Октябрьский) - Северный обезд - ул. Кедровая - ул. Мочищенское I - ое шоссе - ул. Мочищенское шоссе - Красный пр.

(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в прямом направлении)

- в обратном направлении: Красный пр. - ул. Мочищенское шоссе - ул. Мочищенское I - ое шоссе - ул. Кедровая - Северный обезд - ул. Локтинская (п. Октябрьский) - ул. Кольцевая - а/д «23 км а/д «Н-2141» - ул. Локтинская (п. Октябрьский) - а/д «23 км а/д «Н-2141»

(наименования улиц и дорог, по которым следует транспортное средство в обратном направлении)

3.3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - Три поселка - п. Садовый - п. Озерный - Кафе - ул. Кубовая - ул. Хованская - ул. Павлова - с.о. «Маяк» - Сады «Учитель» - Сады «Любитель» - Храм Святого муч. Евгения - ул. Бестужева - ул. Жуковского - ул. Байкальская - Сибирский Кадетский Корпус - ул. Северная - ДК «Энергия» – пл. им. Калинина

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: пл. им. Калинина - ДК «Энергия» - ул. Северная - Сибирский Кадетский Корпус - ул. Байкальская - ул. Жуковского - ул. Бестужева - Храм Святого муч. Евгения - Сады «Любитель» - Сады «Учитель» - с.о. «Маяк» - ул. Павлова - ул. Хованская - ул. Кубовая - Кафе - п. Озерный - п. Садовый - микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Французский квартал (п. Октябрьский)

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

3.4. Протяженность, всего 53,979 км

в том числе:

- в прямом направлении 27,459 км
- в обратном направлении 26,520 км
- средняя общая протяженность – 26,989 км

3.5. Максимальное количество транспортных средств: 4 единицы среднего класса.

3.6. Обеспечить наличие резервных транспортных средств в количестве не менее 1 единицы среднего класса.

Характеристики и оборудование транспортных средств в течение срока выполнения работ по Контракту должны соответствовать требованиям, указанным в приложении № 3 к Контракту.



### 3.7. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Характеристики транспортных средств, предусмотренные реестром маршрутов	Дни действия графика	Продолжительность работы транспортного средства на маршруте, час.		Начальный остановочный пункт		Конечный остановочный пункт		Пробег транспортных средств, км
			рабочие дни	вых. и празд. дни	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	время отправления каждого рейса	время прибытия каждого рейса	
1	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		79025,256
2	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		79025,256
3	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием		79025,256

4	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пн-Вс	12	12	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием	В соответствии с утвержденным и размещенным на официальном сайте министерства расписанием	79025,256
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	----	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Количество оборотных рейсов по расписанию – 5856.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



## **Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств**

### **1. Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств малого класса**

- 1) **требования к максимальному сроку эксплуатации:** не более 7 лет;
- 2) **требования к минимальному количеству мест, всего:** не более 43 мест, в том числе для сиденья не более 23 мест;
- 3) **требования к минимальным габаритным размерам:** длина – не менее 5001 мм;
- 4) **требования к бортовому оборудованию системы отопления, вентиляции, кондиционирования:** система отопления, вентиляции, кондиционирования обеспечивающая температурный режим в салоне автобуса соответствующий требованиям Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 5) **требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором информационной системы навигации:** все транспортные средства должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и быть зарегистрированы в списке подвижного состава в Государственной информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»;
- 6) **требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для регистрации и (или) оплаты проезда пассажиров в автоматизированной системе учета и оплаты проезда:** оснащение каждого транспортного средства оборудованием, которое позволяет принимать к оплате проезда Специальные месячные проездные билеты (СМПБ), в том числе, МПК «Социальная карта» и электронный носитель информации «Карта жителя Новосибирской области», безналичные формы расчетов пассажиров по банковским картам и их производных в специальных приложениях мобильных устройств, в том числе, оплату токеном банковской карты и оплату по QR через Систему Быстрых Платежей, а также регистрировать оплату проезда за наличный расчет пассажиров;
- 7) **требования к бортовому оборудованию транспортных средств системой видеонаблюдения:** оснащение каждого транспортного средства техническими системами и средствами интеллектуального видеонаблюдения в соответствии с Требованиями к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969;
- 8) **требования к бортовому оборудованию системы информирования пассажиров:** внутрисалонная светодиодная бегущая строка, аудиоинформатор;
- 9) **доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников:** 10% от количества автобусов (не менее 1 транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников).

### **2. Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств среднего класса**

- 1) **максимальный срок эксплуатации:** не более 10 лет;



- 2) **минимальное количество мест, всего:** не более 60 мест, в том числе для сиденья не более 26 мест;
- 3) **минимальные габаритные размеры:** длина – не менее 7501 мм;
- 4) **требования к бортовому оборудованию системы отопления, вентиляции, кондиционирования:** система отопления, вентиляции, кондиционирования обеспечивающая температурный режим в салоне автобуса соответствующий требованиям Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 5) **требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором информационной системы навигации:** все транспортные средства должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и быть зарегистрированы в списке подвижного состава в Государственной информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»;
- 6) **требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для регистрации и (или) оплаты проезда пассажиров в автоматизированной системе учета и оплаты проезда:** оснащение каждого транспортного средства оборудованием, которое позволяет принимать к оплате проезда Специальные месячные проездные билеты (СМПБ), в том числе, МПК «Социальная карта» и электронный носитель информации «Карта жителя Новосибирской области», безналичные формы расчетов пассажиров по банковским картам и их производных в специальных приложениях мобильных устройств, в том числе, оплату токеном банковской карты и оплату по QR через Систему Быстрых Платежей, а также регистрировать оплату проезда за наличный расчет пассажиров;
- 7) **требования к бортовому оборудованию транспортных средств системой видеонаблюдения:** оснащение каждого транспортного средства техническими системами и средствами интеллектуального видеонаблюдения в соответствии с Требованиями к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969;
- 8) **требования к бортовому оборудованию системы информирования пассажиров:** внутрисалонная светодиодная бегущая строка, аудиоинформатор;
- 9) **доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников:** 10% от количества автобусов (не менее 1 транспортного средства, оборудованного для перевозки инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников).

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



### Объем работ

Маршрут № 189 «Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) - ул. Учительская»  
(регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 32)

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
241129,096				241129,096	-	-	-	-	-	-	-

№ этапа	Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контракта)	Всего		в том числе по классам транспортных средств									
				особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
		км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
1	с 01.04.2024 по 30.06.2024	89929,294				89929,294	-	-	-		-		
2	с 01.07.2024 по 30.09.2024	90917,528				90917,528	-	-	-		-		
3	с 01.10.2024 по 30.11.2024	60282,274				60282,274							

### Объем работ

Маршрут № 189л «п. Ленинский - М.«Гагаринская»»  
(регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 34)

Всего	в том числе по классам транспортных средств				
	особо малый	малый	средний	большой	особо большой

км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
180913,068				180913,068	-	-	-	-	-	-	-

№ эта па	Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контрак та)	Всего		в том числе по классам транспортных средств									
				особо малы й		малый		средний		большо й		особо большо й	
		км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
1	с 01.04.2024 по 30.06.2024	67471,677				67471,677	-		-		-		
2	01.07.2024 по 30.09.2024	68213,124				68213,124	-		-		-		
3	с 01.10.2024 по 30.11.2024	45228,267				45228,267							

### Объем работ

Маршрут № 289 «ул. Французский квартал (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина»  
(регистрационный номер маршрута 54 - МП - 01 - 58)

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большо й	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
316101,024				-	-	316101,024	-		-	-	-

№ эта	Срок действи	Всего		в том числе по классам транспортных средств				
				особо	малый	средний	большо	особо



па	я этапа (год, квартал или месяц			малы й						й		больш ой	
		км	ча с	к м	ча с	км	ча с	км	ча с	км	ча с	к м	ча с
1	с 01.04.2024 по 30.06.2024	117890,136						117890,136	-			-	
2	01.07.2024 по 30.09.2024	119185,632						119185,632	-			-	
3	с 01.10.2024 по 30.11.2024	79025,256						79025,256					

### Объем работ

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большо й		особо большо й	
км	ча с	км	ча с	км	ча с	км	час	км	час	км	час
738143,188				422042,164	-	316101,024	-			-	-

№ эта па	Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контрак та)	Всего		в том числе по классам транспортных средств									
				особо малы й		малый		средний		больш ой		особо больш ой	
		км	ча с	к м	ча с	км	ч а с	км	ча с	км	ча с	км	ча с
1	с 01.04.2024	275291,107				157400,971		117890,13	-			-	

	по 30.06.2024						6					
2	01.07.2024 по 30.09.2024	278316,284				159130,6 52	119185,6 32	-		-		
3	с 01.10.2024 по 30.11.2024	184535,797				105510,5 41	79025,25 6					

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



### Определение цены единицы работы

Если объем работ установлен в километрах пробега транспортных средств,

- по формуле:

$$Ц_{кмi} = Ц \times p_{кмi} / L_i,$$

где:

$Ц_{кмi}$  - цена 1 километра пробега транспортных средств i-го класса;

$Ц$  - цена контракта;

$p_{кмi}$  - установленная заказчиком часть цены контракта, оплачиваемая исходя из километров пробега транспортных средств i-го класса;

$L_i$  - предусмотренный контрактом объем работ в километрах пробега транспортных средств i-го класса.

1. Цена за 1 км пробега на маршруте № 189

$$Ц_{км} = 8\,405\,760,29 \times 1 / 241\,129,096 = 34,86 \text{ руб./км}^*$$

2. Цена за 1 км пробега на маршруте № 189л

$$Ц_{км} = 12\,852\,064,35 \times 1 / 180\,913,068 = 71,04 \text{ руб./км}^*$$

3. Цена за 1 км пробега на маршруте № 289

$$Ц_{км} = 11\,629\,356,67 \times 1 / 316\,101,024 = 36,79 \text{ руб./км}^*$$

\* среднее значение цены единицы работы округлено по математическим правилам до сотых.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)

**АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ**

за период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
между: \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
по Контракту № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_ с одной стороны и  
\_\_\_\_\_ с другой стороны составили настоящий Акт сверки в том, что  
состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

По данным \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата	Документ	Дебет	Кредит
Сальдо начальное			
Обороты за период			
Сальдо конечное			

По данным \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата	Документ	Дебет	Кредит
Обороты за период			
Сальдо конечное			

По данным \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
задолженность в пользу \_\_\_\_\_  
составляет \_\_\_\_\_ руб.

По данным \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
задолженность в пользу \_\_\_\_\_  
составляет \_\_\_\_\_ руб.

От \_\_\_\_\_  
(полное наименование Заказчика)

От \_\_\_\_\_  
(полное наименование Подрядчика)

Главный  
бухгалтер \_\_\_\_\_ ( )  
(Ф.И.О.) (подпись)

Главный  
бухгалтер \_\_\_\_\_ ( )  
(Ф.И.О.) (подпись)

МП  
(при наличии)

МП (при наличии)

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

От Заказчика:  
Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

От Подрядчика:  
Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

М.П. (при наличии)



**АКТ**

наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(место составления)(дата составления)

\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) \_\_\_\_\_ в

\_\_\_\_\_  
(полное наименование Заказчика)

дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_,  
(должность, ФИО уполномоченного

лица Заказчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной

\_\_\_\_\_  
(наименование документа)

стороны и \_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем

\_\_\_\_\_  
(полное наименование Подрядчика)

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО уполномоченного лица

Подрядчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой

\_\_\_\_\_  
(наименование документа)

стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона»,

составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными условиями Контракта от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.:

№№ пп	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Количество транспортных средств

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют условиям Контракта от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заказчик:

Подрядчик:

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

МП

МП (при наличии)

### **Осуществление контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта**

Проверка соблюдения Подрядчиком условий Контракта, за невыполнение/ненадлежащее выполнение которых начисляются штрафы и применяются иные меры наказания, осуществляется Заказчиком в соответствии с Положением о порядке осуществления контрольных мероприятий соблюдения Подрядчиками условий Контрактов согласно приложению № 4 к приложению №8 к Контракту (далее – Положение).

Контрольные мероприятия соблюдения условий Контракта может осуществляться Заказчиком неограниченное количество раз в течение срока действия Контракта.

Факт нарушения условий Контракта может подтверждаться:

- актами контроля соблюдения условий Контракта на линии (маршруте);
- сведениями о нарушении условий Контракта, установленные на основании отчёта РНИС НСО;
- иными документами.

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объёма работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 1 к приложению № 8 к Контракту, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7. Контракта.

В случае, если по отчёту РНИС НСО выявлено, что соотношение между количеством рейсов, не выполненных Подрядчиком в течение 1 (одного) месяца, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного месяца в соответствии с Контрактом (на основании расписания) не превышает 4 (четырёх) процентов, то штрафные санкции, предусмотренные за неисполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных подпунктом 8 пункта 5.4 Контракта, к Подрядчику не применяются. Применение данной нормы к Подрядчику осуществляется отдельно по каждому календарному месяцу в период исполнения отдельного этапа Контракта. При проведении экспертизы результатов исполнения отдельного этапа Контракта, результаты исполнения каждого календарного месяца не суммируются, средний процент исполнения объёма работ за все календарные месяцы отдельного этапа Контракта не рассчитывается.

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объёма работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 2 к приложению № 8 к Контракту, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.6. Контракта.

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объёма работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 3 к приложению № 8 к Контракту, фактически выполненный объём работ по данным отчёта РНИС НСО (в рейсах) уменьшается на количество рейсов (рейс в прямом или в обратном направлении) при выполнении которых выявлены указанные нарушения.

Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случае превышения Подрядчиком соотношения в 10 (десять) процентов между количеством рейсов, не выполненных им в течение одного месяца, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного месяца в соответствии с Контрактом (на основании сводного расписания).

Заказчик в целях контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта:

1. Контролирует работу Подрядчика на маршруте на соответствие установленному пути следования и соблюдение сводного расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов, а также на исполнение иных требований, предусмотренных Контрактом, посредством:

1.1. Данных РНИС НСО.



Отправление транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа от начального или конечного остановочного пункта, осуществляется в соответствии с установленным расписанием либо в пределах не более минус 2 и плюс 10 минут от указанного в расписании времени.

1.2. Результаты контрольных мероприятий соблюдения условий Контракта на линии (маршруте), при котором могут выявляться нарушения условий Контракта. При этом Заказчик не вправе вмешиваться в финансово-хозяйственную деятельность Подрядчика, если иное не предусмотрено Контрактом.

Контрольные мероприятия соблюдения условий Контракта на линии (маршруте) осуществляются уполномоченными должностными лицами Заказчика на основании графика проведения контрольных мероприятий, утвержденного Заказчиком и (или) задания, выдаваемого начальником УОПП. Заказчик не обязан информировать Подрядчика о дате и времени проведения контрольных мероприятий на линии (маршруте).

Контрольные мероприятия соблюдения условий Контракта на линии (маршруте) могут осуществляться совместно с представителями общественных организаций, органов местного самоуправления Новосибирской области. При необходимости для проведения контрольных мероприятий на линии (маршруте) могут привлекаться представители Подрядчика.

В случае проведения контрольных мероприятий соблюдения условий Контракта на линии (маршруте) Заказчиком без представителей Подрядчика, Акты подписываются представителями Заказчика в одностороннем порядке в 2-х экземплярах. Второй экземпляр Акта направляется Подрядчику.

1.3. Получения документов от владельцев объектов транспортной инфраструктуры (в случае, если начальный и (или) конечный остановочный пункт маршрута располагается на таком объекте).

Подрядчик:

1. Осуществляет контроль оплаты проезда пассажирами в порядке, установленном действующим законодательством.

2. По требованию Заказчика при осуществлении контрольных мероприятий на линии (маршруте) предъявляет к осмотру транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров в рамках выполнения работ, для проверки наличия необходимой информации для пассажиров, специальных устройств (внутрисалонная светодиодная бегущая строка, аудиоинформатор), а также оборудования, позволяющего считывать информацию с цифровых носителей и имитаторов Специальных месячных проездных билетов (СМПБ) и осуществлять безналичную оплату проезда на маршрутах регулярных перевозок, находящихся в рабочем состоянии.

3. В течение всего срока действия настоящего Контракта обязан не допускать ухудшения параметров, характеристик и требований, установленных Контрактом (включая все его приложения) к транспортным средствам, к условиям организации и осуществления Перевозок.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)

### Максимальное количество отступлений от требований к качеству осуществления перевозок

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объема работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 1 к приложению № 8 к Контракту, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7. Контракта.

За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных подпунктами 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 20, 24, 25 и 31 пункта 5.4 Контракта, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7. Контракта.

В случае, если по отчёту РНИС НСО выявлено, что соотношение между количеством рейсов, не выполненных Подрядчиком в течение 1 (одного) месяца, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного месяца в соответствии с Контрактом (на основании расписания) не превышает 4 (четырёх) процентов, то штрафные санкции, предусмотренные за неисполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных подпунктом 8 пункта 5.4 Контракта, к Подрядчику не применяются. Применение данной нормы к Подрядчику осуществляется отдельно по каждому календарному месяцу в период исполнения отдельного этапа Контракта. При проведении экспертизы результатов исполнения отдельного этапа Контракта, результаты исполнения каждого календарного месяца не суммируются, средний процент исполнения объема работ за все календарные месяцы отдельного этапа Контракта не рассчитывается.

Код отступлений	Наименование нарушения	Оформление нарушения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 18,936/19,073 километров (для маршрута №189) или 27,500/27,419 километров (для маршрута №189л) или 27,459/26,520 километров (для маршрута №289) (указывается количество километров в прямом и обратном направлении) пробега транспортных средств в отчетный период
1	Не соблюдение расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов	Фиксация нарушения осуществляется при отправлении транспортного средства от начального или конечного остановочного пункта с отклонением в пределах не более минус 2 и плюс 10 минут от указанного в расписании времени Нарушения фиксируются отчётом РНИС НСО	0
2	Не обеспечение и/или препятствие доступа в транспортные средства должностных лиц,	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика	0



	уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта		
3	Не обеспечение водителя путевым листом, картой маршрута, расписанием движения по маршруту	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика	0
4	Непредставление и/или несвоевременное предоставление документов (информации), предусмотренных Контрактом	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика	0
5	Не выполнение Требований к размещению информации, в том числе рекламы, в (на) транспортных средствах, установленных Приложением № 10 к Контракту	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, в том числе полученных с применением технических средств фото-видеофиксации	0
6	Не соблюдение Требований об обеспечении чистоты транспортных средств, установленных Приложением № 11 к Контракту	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, в том числе полученных с применением технических средств фото-видеофиксации	0
7	Не соблюдение Требований к наличию и работоспособности бортового оборудования и программного обеспечения, установленных Приложением № 3 к Контракту	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, в том числе полученных с применением технических средств фото-видеофиксации. Штраф начисляется за неисполнение каждого Требования, установленного Приложением № 3 к Контракту, по итогу проверки штрафы по данному пункту суммируются.	0
8	Не осуществление посадки и высадки пассажиров из автобуса на посадочных площадках остановочных пунктах, установленных приложением № 2 к Контракту;	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, в том числе полученных с применением технических средств фото-видеофиксации	0

9	Использование для осуществления перевозок транспортных средств, не указанных в Акте наличия транспортных средств, а также количество, характеристики и оборудование которых не соответствует условиям Контракта	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика	0
10	Проезд остановочного пункта без посадки и (или) высадки пассажиров	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, полученных с применением технических средств фото-видеофиксации	0



**Максимальное количество отступлений от требований  
к качеству осуществления перевозок**

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объема работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 2 к приложению № 8 к Контракту, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.6. Контракта.

За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных подпунктами 22, 23 пункта 5.4 Контракта, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.6. Контракта.

Код отступления	Наименование нарушения	Оформление нарушения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 18,936/19,073 километров (для маршрута №189) или 27,500/27,419 километров (для маршрута №189л) или 27,459/26,520 километров (для маршрута №289) (указывается количество километров в прямом и обратном направлении) пробега транспортных средств в отчетный период
1	Не осуществление выпуска резервных транспортных средств соответствующего либо не ниже класса в случаях невозможности выпуска основных транспортных средств данного класса	Фиксация нарушения РНИС НСО и/или актом уполномоченных представителей Заказчика	0
2	Не проведение замены вышедшего из строя основного транспортного средства на резервное транспортное средство в течение времени, не превышающего времени двух рейсов	Фиксация нарушения РНИС НСО и/или актом уполномоченных представителей Заказчика	0

**Максимальное количество отступлений от требований  
к качеству осуществления перевозок**

В случае, если по результатам проведения контрольных мероприятий будет выявлено, что в рамках установленного объема работ Подрядчик совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного приложением № 3 к приложению № 8 к Контракту, фактически выполненный объем работ по данным РНИС НСО (в рейсах) уменьшается на количество рейсов (рейс в прямом или в обратном направлении) при выполнении которых выявлены указанные нарушения.

Код отступления	Наименование нарушения	Оформление нарушения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 18,936/19,073 километров (для маршрута №189) или 27,500/27,419 километров (для маршрута №189л) или 27,459/26,520 километров (для маршрута №289) (указывается количество километров в прямом/обратном направлении) пробега транспортных средств в отчетный период
1	Несоблюдение установленной схемы маршрута	Фиксация нарушения РНИС НСО и/или актом уполномоченных представителей Заказчика	0
2	Нахождение (простой) транспортных средств на остановочных пунктах после осуществления посадки и высадки пассажиров более 5 минут с начала осуществления посадки	Фиксация нарушения актом уполномоченных представителей Заказчика с приложением доказательств, полученных с применением технических средств фото-видеофиксации и/или РНИС НСО	0



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке осуществления контрольных мероприятий соблюдения**  
**Подрядчиками условий Контрактов**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок проведения контрольных мероприятий соблюдения условий Контрактов, заключенных между Подрядчиком и Заказчиком.

2. Контрольные мероприятия соблюдения условий государственных контрактов осуществляются уполномоченными представителями Заказчика, на которых возложено выполнение функций регулярного контроля за работой пассажирского транспорта на линии (маршруте), а также функций в сфере организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирской области (далее – должностные лица УОПП).

II. Контрольные мероприятия соблюдения условий государственных контрактов на линии (маршруте)

3. Контрольные мероприятия соблюдения Подрядчиком условий государственных контрактов осуществляются должностными лицами УОПП непосредственно на линии (маршруте).

4. Контрольные мероприятия осуществляются должностными лицами УОПП на основании графика проведения контрольных мероприятий соблюдения Подрядчиками условий Контракта на линии (маршруте) (далее – график), утвержденного Заказчиком и (или) задания, выдаваемого начальником УОПП.

5. В графике и (или) задании указывается:

- 1) номер межмуниципального маршрута, на котором проводится проверка;
- 2) дата проведения проверки;
- 3) содержание задания;
- 4) фамилии и инициалы ответственных должностных лиц.

6. Контрольные мероприятия проводятся должностными лицами УОПП с 5-30 часов до 22 часов в составе группы, состоящей не менее чем из двух человек, на автовокзалах (автостанциях) и в иных местах остановки и стоянки маршрутных транспортных средств.

В случае необходимости, в ночное время (с 22 часов до 6 часов) контрольные мероприятия проводятся совместно с сотрудниками государственной инспекции безопасности дорожного движения.

7. При проведении контрольных мероприятий должностные лица УОПП:

- 1) составляют акты проверок;
- 2) беспрепятственно посещают и осматривают объекты транспортной инфраструктуры, используемые в целях обеспечения транспортного обслуживания населения;
- 3) беспрепятственно осматривают имеющуюся у водителей транспортных средств путевую документацию, маршрутные карты (карточки допуска), карты маршрута регулярных перевозок, подтверждающие право использования транспортного средства на маршруте;

4) имеют право проверить наличие билетов и багажных квитанций у пассажиров, находящихся в транспортных средствах на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения.

8. Контрольные мероприятия не проводятся на автомобильных дорогах в местах, не обеспечивающих безопасность дорожного движения и контролеров.

Остановка маршрутных транспортных средств не производится, в том числе на участках автомобильных дорог:

- 1) где их остановка запрещена правилами дорожного движения;
- 2) имеющих одну полосу для движения транспортных средств в направлении, в котором



осуществляется контроль, при отсутствии участка обочины с твердым покрытием шириной не менее трех метров;

3) имеющих две полосы для движения транспортных средств во встречных направлениях, при отсутствии участка обочины с твердым покрытием шириной не менее трех метров;

4) оборудованных со стороны обочины сооружениями, ограничивающими полосу для движения транспортных средств в направлении, в котором осуществляется контроль.

9. При проведении контрольных мероприятий должностными лицами УОПП предъявляется служебное удостоверение, выданное Заказчиком, излагается предмет проверки и требование о передаче необходимых для проверки документов.

10. При проведении контрольных мероприятий должностными лицами УОПП допускается применение фото- и (или) видеофиксации, а также аудиозаписи.

11. При отказе водителя транспортного средства предоставить документы, необходимые для проведения контрольных мероприятий, должностным лицом УОПП составляется служебная записка с указанием обстоятельств.

12. После проведения контрольных мероприятий собранные материалы передаются должностным лицом УОПП начальнику УОПП не позднее 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем проведения контрольных мероприятий, за исключением случаев нахождения должностных лиц УОПП в служебной командировке на срок, превышающий один рабочий день.

13. Результаты контрольных мероприятий оформляются актом. В акте указываются:

1) дата, время и место проведения проверки;

2) дата, время и место составления акта;

3) фамилии, имена и отчества (последнее – при наличии), должности должностных лиц, проводивших проверку;

4) наименование и номер маршрута;

5) наименование организации – перевозчика;

6) сведения о результатах проведенной проверки, в том числе о выявленных нарушениях условий договора, об их характере;

7) подписи и расшифровки подписей должностных лиц, проводивших контрольные мероприятия

14. Акты, служебные записки об иных выявленных нарушениях и прилагаемые к ним материалы контрольных мероприятий рассматриваются начальником УОПП.

15. Акты, служебные записки и материалы контрольных мероприятий, содержащие сведения о нарушении условий заключенных государственных контрактов учитываются Заказчиком, а установленные ими обстоятельства являются основаниями для последующего направления Подрядчику уведомлений об устранении нарушений условий государственных контрактов, а также для начисления штрафов и применения иных мер наказания.

16. Акт составляется в двух экземплярах.

17. Подрядчику или его уполномоченному представителю (по доверенности, которая представляется Заказчику) в назначенное время вручается один экземпляр акта под расписку.

При обнаружении нарушений условий государственного контракта должностное лицо УОПП разъясняет Подрядчику, какое нарушение допущено.

В случае отказа Подрядчика от получения акта, акт в течение 1 (одного) рабочего дня должностным лицом УОПП направляется посредством почтовой связи заказным письмом с уведомлением о вручении Подрядчику. Квитанция об отправке заказного письма и уведомление о вручении приобщается к экземпляру акта, остающемуся у Заказчика.

18. Материалы контрольных мероприятий, содержащие сведения о нарушении условий заключенных государственных контрактов учитываются Заказчиком, а установленные ими обстоятельства являются основаниями для последующего направления Подрядчику уведомлений об устранении нарушений условий Контрактов, а также для начисления штрафов и применения иных мер наказания.

В случае несогласия с выводами, изложенными в акте, Подрядчик вправе изложить в письменной форме возражения с приведением обоснований и направить их в Заказчику в установленные Контрактом сроки.



### III. Технические контрольные мероприятия соблюдения условий государственных контрактов.

19. Контрольные мероприятия соблюдения условий государственных контрактов осуществляются должностными лицами УОПП с использованием оборудования, предназначенного для обеспечения технического контроля осуществления регулярных пассажирских перевозок (далее - технический контроль).

20. Должностными лицами УОПП осуществляется технический контроль междумunicipальных пассажирских перевозок с использованием отчётов РНИС НСО, сформированных на основании данных, зарегистрированных контрольным оборудованием, в том числе контроль соблюдения расписаний и графиков движения, а также выполняются иные функции, определенные правовыми актами, регламентирующими деятельность УОПП.

21. Материалы контрольных мероприятий, содержащие сведения о нарушении условий заключенных государственных контрактов учитываются Заказчиком, а установленные ими обстоятельства являются основаниями для последующего направления Подрядчику уведомлений об устранении нарушений условий Контрактов, а также для начисления штрафов и применения иных мер наказания.

В случае несогласия с выводами, изложенными в уведомлении, Подрядчик вправе изложить в письменной форме возражения с приведением обоснований и направить их Заказчику в установленные Контрактом сроки.

ОТЧЕТ  
о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа  
за период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом	Сумма собранной платы за проезд пассажиров и провоз багажа, руб.							
	МПК «ЕТК»	МПК «Карта школьника»	МПК «Карта студента»	МПК «Социальная карта»	МПК- Дисконт	Банковская карта	Наличные	ИТОГО

Общая сумма собранной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ ) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)



**Требования к размещению информации в (на) транспортных средствах**

1. Подрядчик не вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком их содержания и места размещения. Исключение составляют информационные материалы, обязательность размещения которых в (на) транспортных средствах установлена действующим законодательством Российской Федерации.

2. Информация, в том числе реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу и размещению пассажиров в салоне транспортных средств.

3. При несоответствии информации, в том числе рекламы требованиям, указанным в пункте 2 настоящего приложения, Подрядчик обязан устранить указанную рекламу в течение 3 (трёх) рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

4. Подрядчик обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределённому кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

5. Подрядчик обязан разместить информацию в течение 3 (трёх) рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

6. Подрядчик обязан обеспечить размещение информации, указанную в пункте 4 настоящего приложения, собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

7. Ответственность за содержание информации, указанной в пункте 4 настоящего приложения, несет Заказчик.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)

### Требования об обеспечении чистоты транспортных средств

Перевозка пассажиров и багажа допускается только после проведения ежедневной очистки, мойки и дезинфекции салонов и внешних поверхностей транспортных средств (далее - ТС), используемых для перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

Контроль исполнения данных требований осуществляется:

- должностным лицом Перевозчика при проведении предрейсового технического осмотра;
- экипажами ТС при межрейсовом отстое.

При осуществлении пассажирских перевозок не допускается:

1. Наличие мусора, грязи, следов повреждений и коррозии на внешних и внутренних поверхностях кузова транспортного средства. При этом внешняя поверхность кузова ТС признается загрязнённой при наличии заметного слоя грязи на любом его элементе при отсутствии в течение рабочей смены атмосферных осадков.

2. Наличие грязи и видимых повреждений, занимающих более 10% от площади пола салона.

3. Наличие в салоне ТС и на его внешних поверхностях кузова надписей, рисунков, объявлений, не согласованных с Заказчиком.

4. Наличие на обивке сидений и внутренней поверхности кузова грязных пятен и/или подтеков любого происхождения, обширных и/или многочисленных небольших порезов, прожогов обивки и иных повреждений, занимающих более 10 % поверхности сидений.

5. Наличие на стеклах транспортного средства грязи, пыли и трещин длиной более 10 см либо занимающих более 10% от площади соответствующего окна.

ЗАКАЗЧИК:

От Заказчика:

Директор уполномоченного учреждения –  
ГКУ НСО «УКСис»

\_\_\_\_\_/ А.Ю. Литвинов/  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

От Подрядчика:

Директор ООО "АППЕТИТ"

\_\_\_\_\_/ А.И. Бондаренко /  
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии)